



CONFEDERAÇÃO  
BRASILEIRA DE  
**HIPISMO**

CEN 20,5KM – CENYR 20,5KM – CEN MIRIM 20,5KM

CEN 40,5KM – CENYR 40,5KM – CEN MIRIM 40,5KM

CEN 60,5KM – CENYR 60,5KM – CEN MIRIM 60,5KM

CEN 80KM – CENYR 80KM – CEN MIRIM 80KM

CEI1\* 100KM – CEIYR1\* 100KM

CEI1\* 120KM – CEIYR1\* 120KM

**II ETAPA DO RANKING PAULISTA DE  
ENDURO EQUESTRE 2024  
TROFÉU EFICIÊNCIA**

# **CONCURSO DE ENDURO** **NACIONAL - CEN**

## **II ETAPA DO RANKING PAULISTA DE ENDURO** **EQUESTRE 2024**



**31 de maio a 02 de junho de 2024**

É de responsabilidade de cada participante verificar o status do evento antes de planejar sua viagem.

**Evento: Concurso de Enduro Nacional - CEN**

**Local: HARAS ALBAR CAMPINAS/SP**

**Data: 31 de maio a 02 de junho de 2024**

**Federação: FPH**

### **CONDIÇÕES GERAIS**

Esse evento é regido conforme acordos abaixo listados em sua última edição:

- Estatutos da CBH;
- Regulamento Geral da CBH;
- Regulamento Veterinário da CBH;
- Diretrizes Técnicas da CBH;
- Caderno de Encargos;

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

**Os anexos fazem parte deste programa e devem ser distribuídos a todos os Oficiais, Atletas, Entidades Filiadas e demais envolvidos no Evento.**

Aprovado pelo Departamento Técnico da CBH, Rio de Janeiro, 09 de maio de 2024



Pedro Paulo Lacerda  
Diretor Técnico

Confederação Brasileira de Hipismo

### **CATEGORIAS VELOCIDADE LIVRE:**

- CEN ADULTO, JOVEM E MIRIM 60,5KM;
- CEN ADULTO, JOVEM E MIRIM 80KM;
- CEI1\* 100KM, CEIYR1\* 100KM;
- CEI1\* 120KM, CEIYR1\* 120KM.

### **CATEGORIAS REGULARIDADE:**

- ABERTA ADULTO, JOVEM E MIRIM 20,5KM;
- GRADUADO ADULTO, JOVEM E MIRIM 40,5KM.

**INSCRIÇÕES** – <http://provaequestre.com.br>

**DADOS PARA PAGAMENTO** – Diretamente pelo site PROVA EQUESTRE:

<http://www.provaequestre.com.br/>

**ATENÇÃO:** O NÃO PAGAMENTO DA INSCRIÇÃO IMPLICARÁ NA IMPOSSIBILIDADE DE COMPETIR A PROVA.

**CHANCELA DA COMPETIÇÃO** – FEI, CBH, FPH.

- Válido para o ranking 2024.

### **INSPEÇÃO INICIAL DOS CAVALOS**

Dia – 31/05 ; Entre 14h00 às 16h00; Categorias – Aberta, Graduada CEN 60KM e CEN 80KM

Dia – 31/05 ; Entre 16h00 às 18h00; Categorias – CEI 100KM e CEI 120KM

Dia – 01/06 ; Entre 6h00 às 9h00; Categorias – Aberta, Graduada CEN 60KM e CEN 80KM

Dia – 01/06 ; Entre 14h00 às 16h00; Categorias – CEN 40KM e CEN 80KM - QUALIFIER

Dia – 02/06 ; Entre 06h00 às 07h30; Categorias – CEN 40KM e CEN 80KM - QUALIFIER

\*Se o Evento for dividido em mais de um dia, favor fornecer os dados respectivos de cada dia

### **BRIEFING**

Dia – 31/05; A partir de – 18h15; Categorias - TODAS

\*Se o Evento for dividido em mais de um dia, favor fornecer os dados respectivos de cada dia

### **BAIAS**

- Valor – R\$400,00; Disponibilidade da Cama - NÃO
- Obrigatória para cavalos que irão pernoitar no local do evento – FEI e NACIONAL.
- OBS: O valor das baias NÃO será reembolsado em caso de desistência ou ausência.

---

**ATENÇÃO:** Todos os cavaleiros e cavalos que irão participar das provas Internacionais deverão estar com o ID FEI e a QUALIFICAÇÃO devidamente ATUALIZADOS. Atletas e/ou cavalos que estiverem com o registro FEI não regularizado serão automaticamente desclassificados, porém poderão participar da prova Nacional.

## Evento: HARAS ALBAR - Data 01/06/2024

Referência	Grupo	Função	ID FEI	Nome	NF	Nível	Email
1	Comitê Organizador	Presidente de Honra	000	Carlos Augusto Amaral Paes de Barros	BRA	000	000
		Presidente do Evento	000	Mariúcha Quintieri	BRA	000	000
		Diretor de prova	000	Mariúcha Quintieri	BRA	000	000
		Organização	000	Mariana Martinelli	BRA	000	000
2	Júri de Campo	Presidente do Júri de Campo	10050472	Elizabeth van Schelle	BRA	4	000
		Membro do Júri de Campo	10050697	Maria F. Teresa Garcia	BRA	3	000
		Membro do Júri de Campo	NAT	Carmem Verena Bittencourt	BRA	NAT	000
		Membro do Júri de Campo	10052100	Jorge B. Malouf	BRA	4	000
3	Delegado Técnico	Delegado Técnico	10052100	Jorge B. Malouf	BRA	4	000
4	Comissário Chefe	Comissário Chefe	10052302	Vanda Balassa	BRA	3	000
5	Comissários	Comissário	NAT	Mariana Martinelli	BRA	NAT	000
		Comissário	10063849	Salim Lahud	BRA	3	000
6	Cronometragem	Cronometragem	10125422	Guilherme Camargo Freire Almeida	BRA	000	000
7	Designer de Trilhas	Designer de Trilhas	000	Paulo Ricardo Barbério	BRA	000	000
8	Assistência Médica	Assistência Médica	000	Anjos da Ambulancia – DR Romeu Biscuola	BRA	000	000
9	Ferrador	Ferrador	000	José Ocimar de Oliveira	BRA	000	000
10	Comissão Veterinária	Chefe da Comissão Veterinária	10052680	Guilherme Ferreira Santos	BRA	000	000
		Membro da Comissão Veterinária	10052276	Gustavo Fiorelini	BRA	000	000
		Membro da Comissão Veterinária	10093487	João Donizete Moreno	BRA	000	000
		Membro da Comissão Veterinária	10065736	Ronald Glanzmann	BRA	000	000
11	Veterinário Responsável pelo Evento (GTA)	Veterinário Responsável pelo Evento (GTA)	10119438	Geraldo Fanti	BRA	000	000
12	Veterinário de Tratamento	Veterinário de Tratamento	10093486	Carlos Henrique Ferraz	BRA	000	000
		Membro da Equipe - Veterinário de Tratamento	10050695	Danilo Minchilo Claro*	BRA	000	000

**\*\*Nem todos os cargos obrigatoriamente devem ser preenchidos. Complete de acordo com as necessidades da prova**

## Evento: HARAS ALBAR - Data 02/06/2024

Referência	Grupo	Função	ID FEI	Nome	NF	Nível	Email
1	Comitê Organizador	Presidente de Honra	000	Carlos Augusto Amaral Paes de Barros	BRA	000	000
		Presidente do Evento	000	Mariúcha Quintieri	BRA	000	000
		Diretor de prova	000	Mariúcha Quintieri	BRA	000	000
		Organização	NAT	Mariana Martinelli	BRA	000	000
2	Júri de Campo	Presidente do Júri de Campo	10050472	Elizabeth Van Schelle	BRA	4	000
		Membro do Júri de Campo	000	000	000	000	000
		Membro do Júri de Campo	000	000	000	000	000
		Membro do Júri de Campo	000	000	000	000	000
3	Delegado Técnico	Delegado Técnico	000	000	000	000	000
4	Comissário Chefe	Comissário Chefe	000	000	000	000	000
5	Comissários	Comissário	000	000	000	000	000
		Comissário	000	000	000	000	000
6	Cronometragem	Cronometragem	10125422	Guilherme Camargo Freire Almeida	BRA	000	000
7	Designer de Trilhas	Designer de Trilhas	000	Paulo Ricardo Barbério	BRA	000	000
8	Assistência Médica	Assistência Médica	000	Anjos da Ambulancia – Dr Romeu Biscuola	BRA	000	000
9	Ferrador	Ferrador	000	000	000	000	000
10	Comissão Veterinária	Chefe da Comissão Veterinária	10052680	Guilherme Ferreira Santos	BRA	000	000
		Membro da Comissão Veterinária	10049189	Paulo Eduardo Lang Fasano	BRA	000	000
		Membro da Comissão Veterinária	10065736	Ronald Glanzmann	BRA	000	000
		Membro da Comissão Veterinária	000	000	000	000	000
		Membro da Comissão Veterinária	000	000	000	000	000
11	Veterinário Responsável pelo Evento (GTA)	Veterinário Responsável pelo Evento (GTA)	10119438	Geraldo Fanti	BRA	000	000
12	Veterinário de Tratamento	Veterinário de Tratamento	10093486	Carlos Henrique Ferraz	BRA	000	000
		Membro da Equipe - Veterinário de Tratamento	000	000	000	000	000

**\*\*Nem todos os cargos obrigatoriamente devem ser preenchidos. Complete de acordo com as necessidades da prova**

## PROGRAMAÇÃO TÉCNICA

\*Copiar a parte entre linhas horizontais para cada Prova do Evento

### **Prova – SÁBADO - 01 de junho de 2024**

#### **Regularidade Aberta 20,5KM**

**Largada:** a partir das 9h00

**Valor da inscrição:** R\$200,00 até o dia 26/05/2024, após: R\$300,00;

- Número de Anéis - 01

Anel:	Distância:
1 - AZUL	20,5 KM

- Vel. Mínima – 08 km/hr
- Vel. Máxima – 10 km/hr
- Tempo para apresentação - Até 20 minutos da chegada;

#### **Regularidade Graduada 40,5KM**

**Largada:** a partir das 8h30

**Valor da inscrição:** R\$300,00 até o dia 26/05/2024, após: R\$400,00;

- Número de Anéis - 02

Anel:	Distância:
1 - AZUL	20,5 KM
2 - BRANCO	20 KM

- Vel. Mínima – 10 km/hr
- Vel. Máxima – 12 km/hr
- Tempo para apresentação - Até 20 minutos da chegada intermediários e até 20 minutos da chegada no último anel;
- Descanso obrigatório - 40 minutos entre os anéis.

#### **Velocidade Livre 60,5KM**

**Largada:** as 8h00

**Valor da inscrição:** R\$500,00 até o dia 26/05/2024, após: R\$700,00;

- Número de Anéis - 03

Anel:	Distância:
1 - AZUL	20,5 KM
2 - BRANCO	20 KM

3 – BRANCO	20 KM
------------	-------

- Vel. Mínima – 12 km/hr
- Tempo para apresentação - Até 15 minutos da chegada intermediários e até 20 minutos da chegada no último anel;
- Descanso obrigatório - 40 minutos entre os anéis.

### **Velocidade Livre 80KM**

**Largada:** as 7h00

**Valor da inscrição:** R\$600,00 até o dia 26/05/2024, após: R\$800,00;

- Número de Anéis - 03

Anel:	Distância:
1 - VERMELHO	32 KM
2 - AMARELO	27,5 KM
3 – AZUL	20,5 KM

- Vel. Mínima – 12 km/hr
- Tempo para apresentação - Até 15 minutos da chegada intermediários e até 20 minutos da chegada no último anel;
- Descanso obrigatório - 40 minutos entre os anéis.

### **CEI1\* e CEIYR1\***

**Largada:** as 6h30 (CEI1\*) e as 6h45 (CEIYR1\*)

**Valor da inscrição:** R\$1.000,00 até o dia 20/05/2024, após: R\$1400,00;

- Número de Anéis - 04

Anel:	Distância:
1 - VERMELHO	32 KM
2 - AMARELO	27,5 KM
3 – AZUL	20,5 KM
4 – BRANCO	20 KM

- Vel. Mínima – 12 km/hr

- Tempo para apresentação - Até 15 minutos da chegada intermediários e até 20 minutos da chegada no último anel;
- Descanso obrigatório - 40 minutos entre os anéis.

**CEI2\* CIM e CEIYR2\*****Largada:** as 6h00 (CEI2\*) e as 6h15 (CEIYR2\*)**Valor da inscrição:** R\$1.200,00 até o dia 20/05/2024, após: R\$1600,00;

- Número de Anéis - 04

Anel:	Distância:
1 – BRANCO (2X)	20 KM
2 - VERMELHO	32 KM
3 - AMARELO	27,5 KM
4 – AZUL	20,5 KM

**Prova – DOMINGO - 02 de junho de 2024****QUALIFIER 40,5KM****Largada:** as 8h00**Valor da inscrição:** R\$300,00

- Número de Anéis - 02

Anel:	Distância:
1 - AZUL	20,5 KM
2 - BRANCO	20 KM

- Vel. Mínima – 10 km/hr
- Vel. Máxima – 16 km/hr
- Tempo para apresentação - Até 15 minutos da chegada intermediários e até 20 minutos da chegada no último anel;
- Descanso obrigatório - 40 minutos entre os anéis.

**Velocidade Livre 80KM****Largada:** as 7h00**Valor da inscrição:** R\$500,00

- Número de Anéis - 03

Anel:	Distância:

1 - VERMELHO	32 KM
2 - AMARELO	27,5 KM
3 - AZUL	20,5 KM

- Vel. Mínima – 12 km/hr
- Vel Máxima – 16km/hr
- Tempo para apresentação - Até 15 minutos da chegada intermediários e até 20 minutos da chegada no último anel;
- Descanso obrigatório - 40 minutos entre os anéis.

OBS: Data final para inscrições FEI 24/05/2024 e NAC 30/05/2024.

## RESUMO DA PROGRAMAÇÃO

### **Quinta-feira 30/05/2024:**

- 08h00 - Liberação das baias.

OBS: Os animais deverão se apresentar com o exame AIE/Anemia Infecciosa Equina e Mormo, em documento original, sob pena de eliminação.

### **Sexta-feira 31/05/2024:**

- Chegada dos animais que irão participar CEI2\* até 8h00

- 14h00 as 16h00 – Apresentação Inicial dos cavalos de categorias Nacionais

- 16h00 as 18h00 – Apresentação inicial dos cavalos de categorias FEI

- 18h00 - Briefing

### **Sábado 01/06/2024:**

- 6h00 – Largada CEI2\*CIM

- 6h15 – Largada CEIYR2\*

- 6h30 – Largada CEI1\*

- 6h45 – Largada CEIYR2\*

- 7h00 – Largada 80 KM

- 8h00 – Largada 60 KM

- 8h30 – Início largada 40 KM

- 9h00 – Início largada 20 KM

- 12h00 – Largada Endurinho

- Premiação: Será realizada após a apresentação do último cavalo no Vet-Check

- 20h00 – Leilão HARAS TRIO E CONVIDADOS.

### **Domingo 02/06/2024:**

- 7h00 – Largada 80 KM

- 8h00 – Início largada 40 KM

## PESO MÍNIMO

**\*\* Completar Tabela de Acordo com os Regulamentos vigentes**

Classificação:	Peso Mínimo - Adulto	Peso Mínimo - Young Riders	Peso Mínimo - Peso Pesado
Regularidades	–	–	85 Kg (Consultar Art. 13º - Regulamento de Enduro Equestre - Regularidades)
Velocidade Livre:	70	60	–
FEI:	Consultar o Regulamento de Enduro Equestre da FEI mais recente	Consultar o Regulamento de Enduro Equestre da FEI mais recente	–

## Fórmulas de Pontuação provas de Regularidade:

### 1. CATEGORIA VELOCIDADE CONTROLADA:

A classificação respeitará a seguinte fórmula:

$$Pontuação = \frac{100 \times [(2 \times Vel. Trilha) - Vel. Mín.]}{FC}$$

Onde:

*Vel. Trilha = Velocidade de trilha do conjunto*

*Vel. Min = Velocidade mínima estipulada para a prova*

*FC = Média das frequências cardíacas no Vet Check*

O batimento cardíaco a ser considerado deverá ser no mesmo molde das provas de velocidade livre, o que quer dizer, duas mensurações de frequência cardíacas do Índice de Recuperação Cardíaca. Utilizaremos a média das duas frequências. O tempo de recuperação cardíaca será sempre em minutos cheios, isto é, de três minutos até três minutos e cinquenta e nove segundos igual a três minutos. Caso o conjunto tenha penalização por não fazer dentro da faixa de tempo, os minutos adiantados terão o peso de 4 pontos por minuto, que serão acrescidos à fórmula acima. Serão permitidos apenas 3 minutos de adiantamento. Para atraso será permitido até quinze minutos, com a penalização de dois pontos por minuto. Será considerado sempre o minuto cheio.

### 2. CATEGORIA GRADUADA:

A classificação respeitará a seguinte fórmula:

$$Pontuação = \frac{(2 \times Vel. Trilha) - (100 \times Vel. Mín.)}{FC + (3 \times TRC)}$$

Onde:

*TRC = Tempo de Recuperação Cardíaca*

*Vel. Trilha = Velocidade de trilha do conjunto*

*Vel. Min = Velocidade mínima estipulada para a prova*

*FC = Média das frequências cardíacas no Vet Check*

### CRITÉRIOS DE DESEMPATE

- 1º O menor BC (Batimento Cardíaco) no último anel, sendo este a frequência cardíaca aferida antes do trote final;
- 2º O menor TRC (Tempo de Recuperação Cardíaca) no último anel em minuto cheio;
- 3º O menor TRC em segundos no último anel

O batimento cardíaco a ser considerado deverá ser no mesmo molde das provas de velocidade livre, o que quer dizer, duas mensurações de frequência cardíacas do Índice de Recuperação Cardíaca. Utilizaremos a média das duas frequências. O tempo de recuperação cardíaca será sempre em minuto cheio, sendo que este tempo será definido pela organização da prova, podendo variar de 3 a 5 minutos. Para tal, a organização junto com o delegado técnico deverá levar em conta o nível de dificuldade da trilha, a temperatura, a distância da linha de chegada à entrada no vet. e demais fatores que julgar relevantes. Este tempo deverá constar no anteprograma da prova. Caso o conjunto tenha penalização por não fazer dentro da faixa de tempo, os minutos adiantados terão o peso de 4 pontos por minuto, que serão acrescidos à fórmula acima. Serão permitidos apenas 3 minutos de adiantamento. Para atraso será permitido até quinze minutos, com a penalização de dois pontos por minuto. Será considerado sempre o minuto cheio.

### OBSERVAÇÕES:

Obrigatório o uso de capacete apropriado para hipismo, estribo tipo gaiola ou calçado com salto, que impeça eventual prisão de pé.

Vetado o uso de chicote, espora ou similares, bem como gamarra fixa ou rédeas alemãs.

Obrigatória a apresentação de GTA. Para tanto, será necessário: Atestado negativo

MORMO, Atestado negativo de AIE, e Atestado de Sanidade e Vacinação com data de até 30 dias anterior a emissão da GTA.

Em Curitiba, o laboratório credenciado é o Laboratório de Análises Clínicas Tarumã (Dr. Murilo Nichele e Dra Beatriz Calderari Vianna), que está à disposição dos enduristas para exames de AIE (anemia infecciosa) e GTA.

**É terminantemente proibido fumar nas trilhas e nos pit-stop, montado ou no chão. A desobediência deste aviso pode implicar em ELIMINAÇÃO do cavaleiro.**

### IMPORTANTE:

No caso de haver necessidade de tratamento veterinário para o animal, enquanto este permanecer no recinto da prova, toda e qualquer despesa de medicamentos correrão por conta do proprietário, sendo de responsabilidade deste o pagamento no ato, diretamente ao veterinário de tratamento, conforme relatório fornecido por este.

## OPÇÕES DE HOSPEDAGEM

- Nome do Estabelecimento – IBIS STYLES CAMPINAS ALPHAVILLE

Local – Rua embiruçu, 300. Alphaville Empresaria. CEP: 13098-320.

Site - °°°

Contato - +55 19 3262-7700

## TEMPERATURA, UMIDADE, ALTITUDE E DIFERENÇA NO RELEVO

- Temperatura média do mês do Evento - Máxima de 25 °C e mínima de 13 °C;
- Umidade relativa do ar média do mês do Evento - De °°° % à °°° %;
- Relevo - Terreno predominantemente plano a suavemente ondulado. As trilhas passam por estradas de terra, campos e pastagens.
- Altitude - 630m 720m

## REQUISITOS DE REGISTROS, PASSAPORTES CBH / FEI E SELO

Cavalo	Passaporte	Selo	Capa FEI	Registro CBH	ID FEI
<b>CEI 3* 160</b>	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim
<b>CEI 3* 140</b>	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim
<b>CEI 2* 120 (Major)</b>	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim
<b>CEI 2* 120 (CIM2*)</b>	Sim	Sim	Não	Sim	Sim
<b>CEI 1* 100</b>	Sim	Sim	Não	Sim	Sim
<b>CEN 160</b>	Sim	Não	Não	Sim	Não
<b>CEN 140</b>	Sim	Não	Não	Sim	Não
<b>CEN 120</b>	Sim	Não	Não	Sim	Não
<b>CEN 100</b>	Sim	Não	Não	Sim	Não
<b>CEN 80</b>	Sim	Não	Não	Sim	Não
<b>CEN 60</b>	Sim	Não	Não	Sim	Não
<b>CEN 40</b>	Sim	Não	Não	Sim	Não

\*\*De acordo com o Artigo 803.1.2.1 do Regulamento de Enduro da FEI

## ID para Atletas em 2024

Atleta	Filiado à Federação	Registro CBH	ID FEI
<b>CEI 3* 160</b>	Sim	Sim	Sim
<b>CEI 3* 140</b>	Sim	Sim	Sim
<b>CEI 2* 120</b>	Sim	Sim	Sim
<b>CEI 1* 100</b>	Sim	Sim	Sim
<b>CEN 1* 80</b>	Sim	Sim	Não
<b>CEN 60</b>	Sim	Sim	Não
<b>CEN 40</b>	Sim	Sim	Não

## DA CESSÃO DO USO DE IMAGEM

O presente Termo de Adesão também tem como objeto a autorização, mediante licença, do uso de imagem do **PARTICIPANTE**.

Parágrafo 1º – O **PARTICIPANTE** declara ser o único detentor de todos os direitos patrimoniais e morais referentes à imagem cuja licença de uso é objeto do presente Termo de Adesão. Os pais ou responsáveis autorizam a utilização da imagem do **PARTICIPANTE**, nos termos da Lei e deste Termo de Adesão.

Parágrafo 2º – A licença concedida neste Termo de Adesão abrange somente o uso especificado nas cláusulas seguintes.

Parágrafo 3º – As imagens licenciadas neste Termo de Adesão consistem em fotografias do evento, gravações em vídeo dos comitês, elaboração de vídeo do evento, transmissão ao vivo da provas pela internet, através do site [www.shpr.com.br](http://www.shpr.com.br), dentre outras inclusas na Lei 9.610/98.

Parágrafo 4º – A **CBH, Federação e Clube** se comprometem a utilizar a imagem do **PARTICIPANTE** somente para os seguintes fins específicos de publicidade do evento, divulgação do evento e confraternização, ressalvando-se que as pistas individuais de cada cavaleiro/amazona estarão disponíveis para aquisição de qualquer interessado.

Parágrafo 5º – As imagens serão veiculadas pela **CBH, Federação e Clube** se somente nos seguintes tipos de mídia: impressa, televisionada, virtual e outras.

Parágrafo 6º – A presente licença autoriza a **CBH, Federação e Clube** se a exibir as imagens em todo o território nacional e internacional.

Parágrafo 7º – A **CBH, Federação e Clube** se não se responsabiliza pelo uso indevido das imagens, cuja licença é objeto do presente instrumento, captadas por terceiros em exibições e/ou reproduções ocorridas de acordo com as especificações estabelecidas neste Termo de Adesão. Ao promoverem a inscrição no evento, os cavaleiros/amazonas e/ou seus responsáveis legais, autorizam a **CBH, Federação e Clube** se a utilizarem as imagens na forma descrita neste Termo de Adesão.

## **CÓDIGO DE CONDUTA DA FEI**

1. Em todos os esportes equestres o CAVALO tem que ser considerado a figura mais importante.
2. O bem estar do CAVALO tem que estar acima da necessidade dos Organizadores, Patrocinadores e Oficiais.
3. Todo manejo e tratamento veterinário tem que assegurar a saúde e o bem-estar do CAVALO.
4. Os mais altos padrões de nutrição, alimentação, saúde, higiene e segurança tem que ser incentivados e mantidos em qualquer situação.
5. Durante o transporte, adequadas provisões têm de ser providenciadas para assegurar a ventilação, alimentação (bebida e comida) e manter as condições de saúde do organismo do CAVALO.
6. Tem de se dar ênfase na crescente educação de treinamento, nas práticas equestres e na promoção de pesquisas científicas da saúde equina.
7. No interesse do CAVALO, a aptidão e competência do cavaleiro tem que ser considerada como essencial.
8. Todos os métodos de treinamento e equitação consideram o CAVALO como um “ser vivo” e não pode incluir qualquer técnica considerada como abusiva pela FEI.
9. As Confederações Nacionais tem que estabelecer controles adequados para que todas as pessoas de sua jurisdição respeitem a segurança do CAVALO.
10. As regras, regulamentações nacionais e internacionais do esporte equestre a respeito da saúde e segurança do CAVALO tem que ser aderidas não só nos concursos nacionais e internacionais, mas também nos treinamentos. As regras e regulamentações das competições tem que ser revisadas constantemente para garantir sempre a segurança.